

SERVICE DE COHESION SOCIALE

Une Ville à *Vivre*

n° 14

Journal des quartiers

Germinal - Hastedon - Petit Ry - Amée
Basse-Enhaive - Plomcot - Saint-Nicolas - Balances



Edition spéciale : la mobilité



VILLE DE
NAMUR

Avril 2019

Edito

Chers tous et toutes,

C'est un plaisir pour moi de prendre la plume pour la première fois dans ce Journal des Quartiers.

C'est surtout un réel plaisir de constater, à travers ce numéro mais pas uniquement, l'énergie déployée et les actions menées depuis des années dans les différents quartiers de Namur.

Comme le reflète cette édition spéciale, la vie de quartier se joue avec et pour les habitants, en tenant compte de leurs constats, de leurs préoccupations, de leurs questions et de leurs suggestions, pour mieux vivre ensemble et améliorer le quotidien. En matière de mobilité comme dans de nombreux domaines, vous êtes les experts de votre vécu, de votre quartier, de notre ville.

Afin de partager ce vécu, j'ai prévu dans les prochains mois de venir à la rencontre des acteurs des sept Maisons de Quartier : les travailleurs de terrain mais aussi les habitants.

En dehors de ces moments planifiés, sachez qu'il ne faut pas hésiter à m'aborder. Je suis toujours prêt à échanger quelques mots, en semaine ou le week-end, sur un marché ou un terrain de sport. Et puisqu'il est question de mobilité... peut-être me verrez-vous traverser votre quartier à deux roues ?

Ces moments de plaisir et d'échange devraient être favorisés par les beaux jours qui reviennent... Ce printemps, je vous invite à investir les lieux de rencontre et les espaces verts de vos quartiers pour faire vivre le lien social au quotidien.

Philippe NOËL

Président du CPAS

En charge de la Cohésion sociale, de l'Egalité des chances et du Logement



Mot de l'Echevine de la mobilité

Je le savais déjà, les habitants des quartiers n'ont pas peur de se retrouser les manches pour construire du « mieux ». Cette fois, ils ont enfilé leurs chaussures et ont secoué leurs méninges. Enfants, parents, grands-parents, éducateurs, travailleurs, tous se sont mobilisés pour la mobilité. Dans chaque quartier, les passages pour piétons ont été identifiés comme des espaces à sécuriser : il faudrait les repeindre, les éclairer et en ajouter. Partout aussi, la vitesse est au cœur des réflexions. Si des améliorations sont constatées ici et là, il reste encore du boulot. Les zones 30 qui ont été installées sont appréciées mais elles pourraient être encore mieux respectées et annoncées voire s'étendre à de nouvelles rues : ce sont les habitants qui le réclament ! Je pense comme vous que c'est dans la cohabitation entre tous les usagers que la mobilité trouvera son équilibre. Ce bien-être dans les quartiers passera par une mobilité apaisée, j'y serai attentive et vos remarques ont été entendues. À Namur et dans nos quartiers, en particulier, faisons en sorte que chaque usager trouve sa place : piéton, cycliste, automobiliste, skateboarder ou trottinettiste.

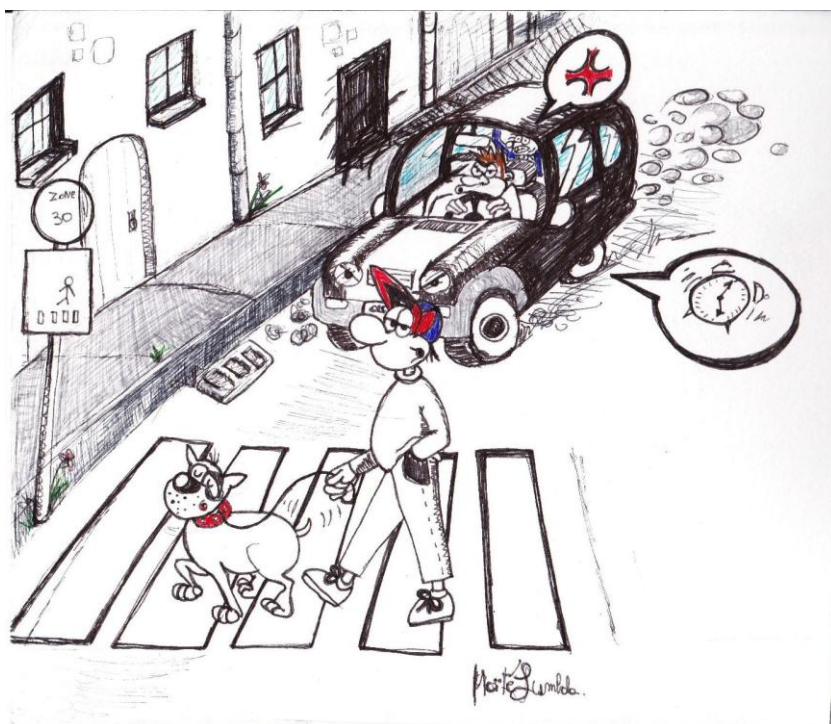


ILLUSTRATION : MAÏTÉ LUMBALA

LA MOBILITE EN QUESTION

Le comité des Balances a procédé à une analyse de la mobilité dans leur quartier. Il en ressort des aspects positifs et à améliorer.

Tout d'abord, grâce aux travaux de voiries réalisés rue des Bosquets :

- une réduction de la vitesse a été constatée ;
- une accessibilité au transport public plus aisée ;
- une amélioration de l'image du quartier.

Par contre, l'accès à la Maison de Quartier est insécurisant : manque d'éclairage, vitesse excessive de certains automobilistes. Cela provoque l'inquiétude fréquente des parents et des animateurs de l'école des devoirs.

Ne pourrait-on pas placer des panneaux de signalisation, de l'éclairage et un casse-vitesse ?

Une insuffisance d'éclairage globale dans tout le quartier engendre des craintes des habitants.

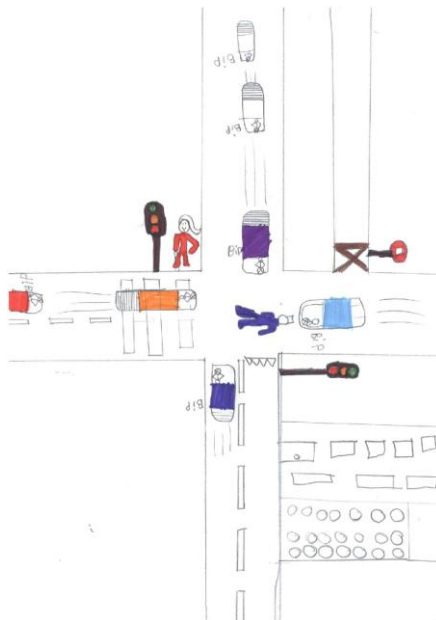
Pourquoi ne pas renforcer l'éclairage et surtout aux passages piétons ?

Régulièrement des motos, des voitures, des quads roulent à trop grande vitesse en empruntant les sens interdits et utilisent le terrain de football comme une piste de rodéo en toute impunité.

Ne serait-il pas nécessaire d'intensifier les contrôles et la répression de toutes ces incivilités ?

Il y a un manque de passages piétonniers, de casse-vitesses ainsi qu'un manque d'entretien des rampes d'escaliers.

Ne pourrait-on pas améliorer les infrastructures urbaines ?



Les habitants souhaitent mener des actions de sensibilisation afin d'améliorer leur mobilité et donc leur cadre de vie.

Comité de rédaction : Andrée Jacquet, Nadine Canivet, Christiane Lihnet, Guérino Saporosi –
Illustration : Maeva D'Almeida

BANQUE-ROUTE ET ZONES 30

« Lundi 7h45', Lola quitte sa maison de la rue Charles Lamquet pour conduire ses enfants à l'école de Basse-Enhaive. Son mari quant à lui rejoint Namur en vélo via le chemin du halage. Lola profite des larges trottoirs du quartier. Elle salue au passage son voisin à l'arrêt du bus et croise un peu plus loin Mathieu qui part rejoindre facilement l'autoroute ».



Quelle belle histoire et pourtant...

Aux abords de l'école de Basse-Enhaive, il n'y a pas de panneau la signalant. L'éclairage et le passage piéton y sont inadaptés. Il existe une réelle dangerosité !

Ne serait-il pas judicieux d'y revoir la signalisation ?

Le quartier de Basse-Enhaive est facile d'accès car les routes qui la traversent sont de grandes lignes droites qui incitent à la vitesse. De ce fait, les feux de signalisation sont régulièrement brulés et les piétons n'ont pas suffisamment de temps pour traverser.

Les zones 30 ne devraient-elles pas être mieux signalées ? Des contrôles de vitesse ne devraient-ils pas être effectués plus régulièrement sur les grands axes ?

De par sa proximité avec le centre ville, le quartier est utilisé par de nombreux travailleurs comme parking gratuit.

Ne serait-il pas dès lors opportun de créer davantage de zones de délestage ?

Enfin, malgré les nombreuses lignes de bus qui desservent le quartier, les horaires et les emplacements des arrêts ne sont pas adaptés aux réalités quotidiennes.

Le service du TEC ne pourrait-il pas tenir compte des besoins du citoyen ?

En conclusion, si les instances responsables prennent en compte ces réalités et engagent leurs responsabilités, la belle histoire de Lola ne sera plus un rêve.

La mobilité dans ce beau quartier

Quelques habitants du quartier du Petit-Ry et Amée ont procédé à différents constats sur la thématique de la mobilité.

Tout d'abord, il semblerait que les habitants du quartier d'Amée soient plus courtois et plus respectueux en termes de limitations de vitesse que ceux du Petit-Ry.

Ensuite, les places de parking sont suffisantes pour le nombre d'habitants suite aux carcasses de véhicules retirées par la société de logement « Le Foyer Jambois ».

Malgré tout, dans certaines rues, des automobilistes se garent en toute impunité sur les trottoirs et aux emplacements destinés aux services de secours. En conséquence, les piétons ainsi que les personnes à mobilité réduite sont obligés d'emprunter les voies de circulation.

La Ville ne pourrait-elle pas demander aux gardiens de la paix de venir de temps en temps sensibiliser à de meilleurs comportements, voire faire remonter les différentes infractions auprès de la police ?



Entre autres, malgré le panneau « Zone 30 » la vitesse est régulièrement non respectée.

Pourquoi ne pas envisager des marquages au sol plus visibles ?

Enfin, depuis la mise en circulation des bus hybrides, l'abri de bus du terminus du Petit-Ry a été déplacé au grand dam des personnes fragilisées (seniors, personnes à mobilité réduite,...).

Pour certains habitants, la distance à parcourir est plus conséquente. Résultat, ils se résignent et se sentent abandonnés. En conclusion, la vie des habitants du quartier du Petit-Ry s'en trouve perturbée. Les habitants se sentent lésés et souhaitent être plus entendus.

QUARTIER « PILOTE » ?



Certains habitants ont analysé les différentes problématiques liées à la mobilité et à la sécurité routière dans le quartier.

Les constats positifs sont :

- Les habitants ont une meilleure accessibilité aux transports en commun ;
- Les bornes de vélos partagées « Li Bia Vélo » sont disponibles rapidement.

Malgré tout, des améliorations restent nécessaires.

Les habitants ont été interpellés par le manque de panneaux « Zone 30 » qui entraîne une vitesse excessive notamment au niveau du carrefour des rues Saint-Nicolas et Jean-Baptiste Brabant.

Serait-il possible d'envisager la pose de panneaux « Zone 30 » ainsi que des casse-vitesses ?

Ensuite, un nombre important d'incivilités est relevé comme se garer sur le trottoir, se parquer sur des emplacements à destination des personnes à mobilité réduite, griller les feux rouges,...

Ne serait-il pas judicieux d'avoir des passages plus fréquents des agents constatateurs ?

Enfin, les habitants se sentent en danger quand ils se trouvent aux passages piétons car l'éclairage est insuffisant. D'où le sentiment d'être toujours à l'affût par crainte de se faire écraser.

À quand de nouveaux éclairages ?

En conclusion, malgré ces différents constats, pourquoi le quartier Saint-Nicolas ne serait-il pas un « Quartier pilote » en termes de mobilité douce ? Comme dans d'autres villes européennes qui proposent des vélos et des trottinettes électriques. Alors à quand les bornes ?

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !



Des habitants du quartier de Plomcot ont réalisé un état des lieux sur le thème de la mobilité.

Le quartier est bien desservi en transport en commun. Grâce à une situation géographique favorable, l'accessibilité aux infrastructures importantes (hôpital, centre ville, autoroute,...) est aisée.

Par contre, le manque de visibilité des panneaux de circulation « Zone 30 », « Circulation locale » engendre une circulation intense additionnée d'une vitesse excessive. De ce fait, il existe une réelle dangerosité pour les enfants. De plus, il manque cruellement de places de parking pour les habitants car un grand nombre d'automobilistes, non issus du quartier, viennent se garer pour se rendre à l'hôpital tout proche.

Pourquoi ne pas remplacer les panneaux et les placer à des endroits plus stratégiques ? Ne serait-il pas intéressant de revoir le marquage au sol également ?

Ensuite, les trottoirs et les voiries sont en grande partie dans un état désastreux dû au manque d'entretien comme par exemple :

- des racines d'arbres qui soulèvent les dalles ;
- des passages de camion beaucoup trop importants ;
- des scooters qui roulent sur les trottoirs ;
- des arbustes non taillés qui débordent sur la chaussée ;
- des accès aux infrastructures sportives et de jeux qui relèvent véritablement d'un parcours du combattant.

Toutes ces incommodités ne font qu'amplifier un sentiment d'insécurité pour les habitants et essentiellement les enfants et les personnes à mobilité réduite.

Ne serait-il pas intéressant qu'il y ait une meilleure communication et coopération entre les différentes instances responsables (Foyer Namurois, Ville de Namur, TEC, SNCB) afin d'améliorer toutes ces infrastructures ?

En conclusion, le cri de ces habitants est : « Aidez-nous à protéger nos enfants et nos aînés ! »

Comité de rédaction : Fabienne Gérard, Georgette Massart, Stéphanie Gabrielle, Laetitia Lecocq, Monique Lisman, Paulette Damoisiaux, Zinneb Doukna, Julie Nélis, Monique Marchal, Catherine Catoul
– Illustration : Marline Savallo

Agenda (avril à août 2019) - Activités ouvertes à tous !

Date Horaire	Nom du quartier	Intitulé	Description	Adresse
27/4	Quartier de Basse-Enhaive	« Festi'vert » Le festival soucieux de la planète et de votre budget	Tout savoir pour atteindre l'objectif « Zéro déchet »	Ecole communale Rue Michiels, 8 - Jambes
4/5	Quartier du Petit-Ry	Les 25 ans de l'espace communautaire	Activités diverses	Comognes de Jambes, 100 - Jambes
18/5	Quartier Saint-Nicolas	Fête de quartier	Animations diverses	Toute la rue Ponty - Namur
25/5	Quartier des Balances	Fête de quartier	Animations diverses	Rue des Bosquets - Namur
6/6 dès 10h	Quartier du Petit-Ry	Rencontre inter quartiers	Rencontre entre les comités de rédaction – Barbecue – Auberge espagnole	Comognes de Jambes, 100 - Jambes
22/6	Quartier de Germinal	Fête de quartier	Animations diverses	Toute la rue des Emaillés – St-Servais
Du 1/7 au 2/8 de 9 à 17h	Quartier de Plomcot	Plaine de vacances	Activités diverses	Av. des Champs Elysées, 39 - Namur

Festi'Vert

le festival soucieux de la planète
et de votre budget



NAMUR
CAPITALE



Samedi 27 avril 2019 11h-17h

 0475/78 45 55 ou 081/30 11 90

 Ecole communale de Basse-Enhaive,
rue A. Michiel - 5100 Jambes



Appel aux reporters !

Le journal des quartiers recrute
des journalistes en herbe ! (H/F)

Réalise un zoom sur ton quartier
Relaye ton point de vue et celui de tes voisins
Laisse parler ta créativité
Écriture, dessin, photo, vidéo, interview, reportage ...



À vos agendas

Rendez-vous le **jeudi 6 juin** de **10h à 15h**

Rencontre entre les comités de rédaction
Barbecue - auberge espagnole

Lieu

Salle communautaire

Comognes de Jambes - 5100 Jambes

Contact

Carine Marcus

081 83 48 71 | marcus@cpcp.be





Contacts :

Namur Saint-Servais

Lysiane Schmitz - coordinatrice

GSM : 0476/95.68.80

Quartier de Germinal
Rue Denis-Georges Bayar, 73
5000 Namur
Tél. : 081/74.62.92
maisondequartier.germinal@ville.namur.be

Quartier d'Hastedon
Cité d'Hastedon
Rue du Plateau d'Hastedon, 10/142
5002 Saint-Servais
Tél. : 081/74.51.02
maisondequartier.hastedon@ville.namur.be

Namur Jambes

Quartier du Petit Ry & Amée

Perrine Page - coordinatrice

GSM : 0475/43.65.70

Avenue du Parc d'Amée, 11

5100 Jambes

Tél. : 081/31.27.15

maisondequartier.amee@ville.namur.be

maisondequartier.petitry@ville.namur.be

Quartier de Basse-Enhaive

Marcia Burns - coordinatrice

GSM : 0470/20.21.11

Rue Michiels, 8

5100 Jambes

Tél. : 081/30.11.90

maisondequartier.basse-enhaive@ville.namur.be

Service de Cohésion sociale

Cellule Vie de quartier

Didier Pierson - chef de cellule

Tél. : 081/24.71.80

Fax : 081/24.63.99

GSM : 0475/73.04.99

cellule.viedequartier@ville.namur.be

www.namur.be

Facebook : Cellule Vie de quartier

Namur Plomcot

Quartier de Plomcot

Brigitte Lambot - coordinatrice

Avenue des Champs-Elysées, 39/134

5000 Namur

Tél. : 081/22.97.35

plomcot@skynet.be

Namur Centre

Quartier de Saint-Nicolas

Hélène Maquet - coordinatrice

Rue Saint-Nicolas, 84

5000 Namur

Tél. : 081/22.40.92

maisondequartier.stnicolas@ville.namur.be

Namur Salzinnes

Quartier des Balances

Memedali Ahmedi - coordinateur

GSM : 0474/94.89.26

Rue des Bosquets, 24/2 -148

5000 Namur

Tél. : 081/51.22.76

maisondequartier.balances@ville.namur.be

Centre Permanent pour la Citoyenneté et la Participation

Carine Marcus - coordinatrice du Projet

Tél. : 081/83.48.71

marcus@cpccp.be

www.cpcp.be



Service public fédéral
Intérieur



Wallonie

